

ROYAUME DE BELGIQUE



SERVICE DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

N°525446

demande déposée le 31 décembre 1953 à 12 h.20' ;

brevet octroyé le 15 janvier 1954.

la Société : MARTENS & C° KOMMANDITGESELLSCHAFT et W. WACHHORST, résidant
respectivement à BRUNSWICK et à LACHTEHAUSEN (Allemagne).

DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUES POUR TRACTEURS.

(ayant fait l'objet d'une demande de brevet déposée en Allemagne le 7 janvier 1953 au nom de la
Société : Martens & C° Kommanditgesellschaft - déclaration des déposants -).

L'invention concerne les tracteurs à commande hydraulique qui ne comportent pas du côté barre à outils un dispositif d'attelage pour chariots agraires à deux essieux et vise à établir un dispositif d'attelage pouvant demeurer en permanence sur le tracteur, c'est-à-dire qui ne soit pas fixé en un point du tracteur où doivent se fixer également les attaches pour les outils portés, dispositif qui, tout en étant d'une construction simple au possible, permet l'attelage de véhicules remorqués et d'outils agricoles à point d'attaque situé très bas, cela d'une manière qui permet de réduire notablement le moment de cabrage du tracteur.

10 Selon l'invention, ce but est atteint par le fait que le dispositif d'attelage, qui forme une articulation universelle, comme il est connu en soi, peut être assujéti par rapport au tracteur en un point réglable en hauteur, c'est-à-dire, quant à sa hauteur au-dessus du sol, point où ce système ne gêne pas les attaches pour les outils portés. Le
15 dispositif d'attelage selon l'invention peut donc demeurer en place, même lorsqu'il n'est pas en service, ce qui dispense de le démonter et de le remonter à chaque emploi.

D'autres détails de l'invention seront décrits ci-après en se reportant aux dessins annexés, qui en représentent un exemple d'exécution.

20 La figure 1 montre le différentiel du tracteur vu de derrière.

La figure 2 est une vue latérale correspondant à la figure 1.

Dans l'exemple représenté, un dispositif d'attelage - qui for-

- 2 -

525446.

me par exemple, comme il est connu en soi, une articulation universelle constituée par un pivot horizontal 1 et une fiche verticale 2, tout en pouvant présenter n'importe quelle autre forme judicieuse voulue - est supporté par deux potences 3, solidaires chacune d'un anneau coulissant

5 4. Les deux anneaux 4 sont montés à rotation, par exemple sur les deux collets, tournés au tour, des trompettes 5 du pont arrière et peuvent être calés dans toute position voulue au moyen de vis 6. Pour empêcher le déplacement axial des anneaux sur les collets, on les maintient par des anneaux de butée, ou bien, comme montré dans le dessin, par quelques segments

10 7, 8, fixés chacun par deux boulons de fixation 9, prévus de toute façon, des trompettes du différentiel.

Par conséquent, après avoir desserré les vis 6 des anneaux 4, on peut aisément tourner ces derniers sur les collets des trompettes 5, entre les faces internes des segments 7,8.

15 Par suite de cette rotation, le dispositif d'attelage 1,2 se déplace suivant un arc de cercle autour de l'essieu 10 du tracteur, de sorte qu'il peut toujours être ajusté, dans les limites pratiques, à la hauteur la plus favorable au-dessus du sol, de telle façon que le tracteur atteigne sa capacité de traction maximum, sans aucun préjudice pour sa maniabilité.

20

A titre d'exemple on a représenté l'ajustement du dispositif d'attelage 1,2 à la hauteur du timon d'une remorque (chariot agricole à deux essieux, etc.). Dans l'exemple représenté, l'essieu 10 du tracteur est situé au même niveau.

25 Dans la figure 2 on a représenté en traits interrompus la position d'ajustage du dispositif d'attelage 1,2 suivant un plan situé encore plus bas que le carter du différentiel 11. Ce réglage convient pour l'attelage de divers outils commandés par la prise de force du tracteur et d'outils agricoles à bas point d'attaque, par exemple, rouleaux brisse-mottes, herses lourdes, traîneaux, etc.

30

Le réglage en hauteur du dispositif d'attelage 1,2 peut également être assuré au moyen d'un guidage à coulisses solidaire du corps du tracteur et dans lequel les potences du dispositif d'attelage peuvent coulisser verticalement dans les deux sens et être assujetties à n'importe quel niveau voulu.

35

Chacun des éléments mécaniques est susceptible de variantes. Une particularité essentielle de l'invention réside en ce que le dispositif d'attelage est fixé au tracteur de façon permanente, même lorsqu'il n'est pas en service et peut être ajusté et assujéti en hauteur en n'importe quel point, c'est-à-dire à toute distance au-dessus du sol.

40

On peut fixer au dispositif d'attelage à anneau, ou former dans celui-ci, des éléments d'attache 12 de diverses espèces pour l'adaptation de divers dispositifs accessoires, par exemple d'un "hitch", c'est-à-dire, un crochet d'attelage à commande hydraulique pour remorque à un essieu.

45

REVENDICATIONS.

1.- Dispositif d'attelage de remorques pour tracteurs caractérisé en ce qu'il peut être ajusté et assujéti en n'importe quel point situé sur un arc de cercle ayant pour axe l'essieu (10) du tracteur.

50 2.- Dispositif d'attelage de remorques pour tracteurs selon la revendication 1, caractérisé en ce que des éléments d'attelage auxiliaires ou d'attache (12) de diverses espèces sont, soit fixés aux organes de support ou de fixation (anneaux coulissants, colliers de serrage, etc,) qui réunissent le dispositif d'attelage au corps du tracteur, soit formés sur ces organes.

3.- Dispositif d'attelage de remorques pour tracteurs selon

- 3 -

525446.

les revendications 1 et 2, caractérisé en ce qu'il est supporté par des anneaux coulissants (4) pouvant être déplacés angulairement et assujettis sur des collets solidaires du corps du tracteur, par exemple les collets, tournés au tour, des trompettes (5) de l'essieu.

- 5 4.- Dispositif d'attelage de remorques pour tracteurs selon la revendication 3, caractérisé par des anneaux de butée ou des segments (7,8) destinés à empêcher tout déplacement axial des anneaux de serrage (4).

P.PON. la Société : MARTENS & C^o KOMMAN-
DITGESELLSCHAFT et W. WACHHORST,
Mandataire : J. BEDE,

en annexe 1 dessin.

525446

fig. 1

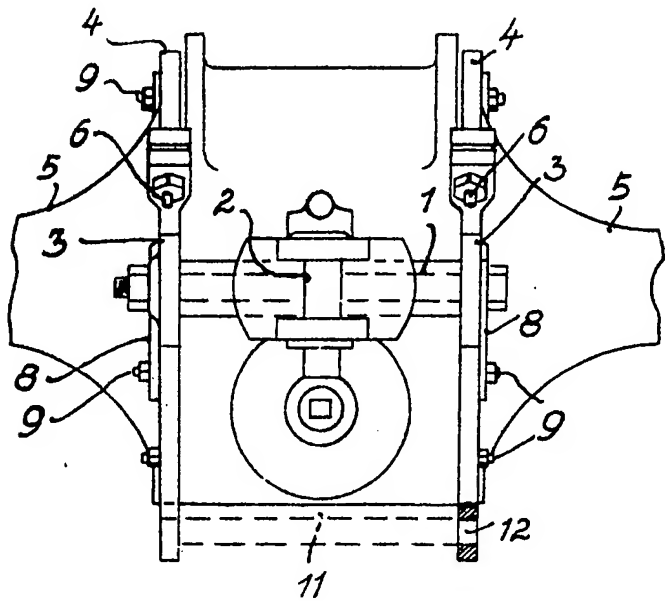


fig. 2

